



FICHE DE POSTE TECHNICIEN NAVIGABILITE

Le 12/06/2024

Page 1 sur 2

INTITULÉ DU POSTE : Technicien Navigabilité

LIEU DE TRAVAIL :

G-NAV (Groupement pour la Navigabilité des Aéronefs du Vol en planeur)
Aérodrome
04600 ST AUBAN SUR DURANCE

*L'aérodrome de Saint Auban se situe dans les Alpes de Haute Provence, dans une très belle région de montagne, jouissant du climat privilégié du sud-est de la France. Il offre un accès proche au massif alpin, comme à la Méditerranée.
L'aérodrome de St Auban est le siège de la FFVP. C'est une plateforme très renommée pour le vol en planeur, fréquentée par tous les clubs français et par une clientèle internationale.*

ORGANISME EMPLOYEUR :

Créé sur une initiative de la Fédération Française de vol en Planeur (FFVP), le G-NAV est un organisme agréé Partie CAO qui a pour objet le renouvellement annuel des titres de navigabilité des aéronefs (1800 planeurs, motoplaneurs et avions remorqueurs) exploités dans le cadre de l'activité de la FFVP.

De plus, le G-NAV a une cinquantaine d'aéronefs sous contrat de gestion du maintien de navigabilité. Il emploie une soixantaine de salariés (inspecteurs, inspectrices et administration).

Le vol en planeur est un sport silencieux et respectueux de l'environnement. Il utilise directement l'énergie du soleil, qui est à l'origine des courants aériens et des vents. Il en résulte un bilan carbone extrêmement favorable pour ce sport aérien de pleine nature.

DESCRIPTION DU POSTE :

Le/la titulaire sera placé(e) sous l'autorité de la Direction au siège du G-Nav.

Il/elle sera chargé(e) de :

- la veille documentaire technique, avec l'analyse et la prise en compte des Consignes de Navigabilité (AD/CN), des Bulletins de Service (SB) et différents règlements,
- la gestion et l'archivage des documents internes de l'Organisme,
- différentes tâches relatives au suivi de la flotte en gestion et renouvellement des examens de navigabilité, dont le suivi technique des aéronefs en gestion,
- l'accompagnement et l'assistance technique aux adhérents,
- participer aux réunions techniques,
- gérer les retours d'expérience,
- toute autre tâche qui pourrait lui être confiée en relation avec l'administration de la navigabilité au sein du G-Nav.
- Il pourra être amené à se déplacer en région, le G-Nav ayant une activité nationale.

Le candidat devra être motivé par l'utilisation des outils bureautiques et informatiques, le G-Nav exploitant une application dédiée pour la gestion de la base documentaire nécessaire aux opérations de contrôle et d'archivage des données de suivi de navigabilité.

Une formation permanente aux évolutions techniques et réglementaires du contrôle de la navigabilité est organisée par le G-Nav au profit de son personnel.

PROFIL REQUIS :

Le/la titulaire devra avoir reçu ou démontré un niveau de formation minimum équivalent à un DUT ou BTS aéronautique.

Nous demandons aux candidat(e)s :

- ➔ Motivation et volonté de progresser dans un domaine aéronautique dynamique, offrant des opportunités de développement personnel et professionnel,
- ➔ Rigueur et autonomie dans l'exécution d'un travail,
- ➔ Bonne capacité à s'intégrer à une équipe,
- ➔ Anglais indispensable (lu),
- ➔ Connaissances en informatique (logiciels bureautiques),
- ➔ Une licence de maintenance serait un plus.

CONTRAT/RÉMUNÉRATION :

Le G-Nav relève de la convention collective nationale du sport.

Le contrat proposé sera un contrat à durée indéterminée.

La rémunération mensuelle sera fonction du profil et de l'expérience professionnelle.

CANDIDATURES :

Poste à pourvoir au 01 Juillet 2024

Envoyer lettre de motivation et CV à :

Lucien ROCHET
Président – G-NAV
Aérodrome
04600 Saint-Auban
secretariat@g-nav.org